



COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI
PORTI DI ORTONA E VASTO
Seduta del 16.12.2022

Con nota del 12/12/2022, recante prot. 15240 U, sono state convocate le Commissioni Consultive dei porti di Ortona e Vasto per discutere ed acquisire le valutazioni di competenza in data odierna in relazione all'ordine del giorno in essa recato.

I lavori hanno inizio alle ore 16.30 con collegamento da remoto utilizzando il link trasmesso con la lettera di convocazione.

È presente tramite collegamento da remoto il Presidente di questa Autorità, Ing. Vincenzo Garofalo e i rappresentanti dei porti di Ortona e di Vasto, la cui presenza in sede o tramite collegamento telematico, viene annotata, per ciascuna commissione, come segue:

PORTO ORTONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Achille BOTTEGA	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Davide TUCCI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Ranalli Giuseppe	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Marco BALDI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Stefano GARRAFFO	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. ra Letizia CICORIA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Amelio ANGELUCCI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Massimo DE NOBILE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Maurizio DI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE		



MARTINO		CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	IN PRESENZA
Sig. Giuseppe ANGELUCCI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Vincenzo MARCOTULLIO	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giuseppe MURINNI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Valerio Nervegna	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	Mediante collegamento telematico

PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Salvatorelli Emidio	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	Mediante collegamento telematico
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	Mediante collegamento telematico
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	Mediante collegamento telematico

Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Nicola Colantonio	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	Mediante collegamento telematico

È, altresì, collegato da remoto il Segretario Generale, Dott. Salvatore Minervino; su invito del Presidente, sono presenti il Dirigente della Divisione Demanio – Imprese e Lavoro Portuale Avv. Giovanna Chilà, parimenti inviata dal Presidente, ed il Funzionario Responsabile della predetta Divisione Dott.ssa Chiara Gusella, che assolve su incarico del Presidente alle funzioni di Segretario Verbalizzante dei lavori.

Il Presidente preliminarmente prende atto del numero legale della Commissione Consultiva di Ortona e della Commissione Consultiva di Vasto, sì come comunicato dal segretario verbalizzante e, quindi, procede ad illustrare le tematiche di cui all'odg secondo la seguente trattazione:

1. **Saluti del Presidente e comunicazioni in ordine alla intervenuta ricostituzione delle Commissioni Consultive dei Porti di Ancona, Pesaro e Ortona, nonché del recepimento della composizione della Commissione consultiva di Vasto, già ricostituita con Decreto Direttoriale Ministeriale del 27.09.2019, integrato con Decreto Direttoriale Ministeriale del 28.10.2022, con scadenza del Consesso fissata al 26.09.2023;**
 2. **Regolamento sul funzionamento delle Commissioni Consultive della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;**
 3. **Revisione ed aggiornamento del Piano dell'Organico del Porto, ai sensi dell'art. 8, comma 3, lettera s-bis) e comma 3 bis l. 84/94 in combinato disposto con l'art. 9 comma 5 lett. m - bis) e l'art. 15 comma 2 l. 84/94;**
 4. **Porto di Ortona: Regolamento relativo all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ortona rientrante nella circoscrizione della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ed alle procedure per il rilascio della relativa autorizzazione, ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 così come attuato dal D.M. 31 marzo 1995, n. 585 e dal D.M. n.132 del 06/02/2001, recante contestuale determinazione del numero massimo di autorizzazioni di impresa ex art. 16 l. 84/94 assentibili, pari a n. 4 autorizzazioni per operazioni portuali e n. 6 per servizi portuali;**
 5. **Porto di Vasto: Regolamento relativo all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Vasto rientrante nella circoscrizione della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ed alle procedure per il rilascio della relativa autorizzazione, ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 così come attuato dal D.M. 31 marzo 1995, n. 585 e dal D.M. n.132 del 06/02/2001, recante contestuale determinazione del numero massimo autorizzazioni di impresa ex art. 16 l. 84/94 assentibili, pari a n. 3 autorizzazioni per operazioni portuali e n. 4 per servizi portuali;**
 6. **Varie ed eventuali.**
1. **Saluti del Presidente e comunicazioni in ordine alla intervenuta ricostituzione delle Commissioni Consultive dei Porti di Ortona e Vasto**

Il Presidente riferisce che la Commissione consultiva di Ortona è stata ricostituita, a seguito della prevista istruttoria, con Decreto del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili del 20/04/2022, successivamente integrato con decreto direttoriale del 20/05/2022 quanto alla categoria degli armatori e degli industriali e decreto del 18/07/2022, in relazione alla nomina del rappresentante della categoria degli autotrasportatori.

La Commissione consultiva così ricostituita ha durata di anni quattro decorrenti dall'adozione del decreto principale di ricostituzione sopra indicato, ovvero fino al 19/04/2026.

Con riferimento al Porto di Vasto, ricompreso nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema ai sensi dell'art. 10 del DL 16/06/2022 n. 68, il Presidente rileva preliminarmente che le attività funzionali al passaggio di consegne sono tuttora in corso, come evidenziato da ultimo con proprio decreto n. 228 del 21/11/2022, recante l'individuazione degli adempimenti essenziali per il completamento del passaggio di competenze dagli Enti precedentemente coinvolti nella amministrazione del porto in argomento.

Aggiunge, inoltre, che la Commissione consultiva di Vasto è stata ricostituita con Decreto Direttoriale del 27/09/2019 integrato con successivi Decreti del 10/03/2021 e del 28/10/2022; la Commissione di Vasto ha pertanto scadenza in data 26/09/2023.

Occorre, sulla scorta di quanto sopra, procedere al recepimento della composizione della Commissione suddetta; inoltre, rappresenta fin da ora, che, in vista della scadenza del Consesso, questa Autorità procederà ad avviare la prevista istruttoria necessaria per la sua ricostituzione.

Le Commissioni Consultive di Ortona e di Vasto prendono atto di quanto relazionato, senza sollevare eccezioni e/o osservazioni.

2. Regolamento sul funzionamento delle Commissioni Consultive della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Il Presidente evidenzia che, diversamente da quanto previsto per la Commissione consultiva del porto di Vasto, nonché differentemente da quanto stabilito nel passato, il decreto adottato dal Ministero vigilante di ricostituzione della Commissione consultiva di Ortona stabilisce che il funzionamento della Commissione stessa sia disciplinato dall'Autorità di Sistema con proprio Regolamento.

Sulla scorta di quanto sopra, con la lettera di convocazione è stata trasmessa la proposta di regolamento sopra indicato unitamente all'Ordinanza che lo approverà e lo renderà esecutivo per acquisire il parere di codeste spett.li Commissioni.

Il regolamento predisposto disciplina le modalità di convocazione, i termini, il funzionamento delle sedute, nonché il numero legale per la validità delle riunioni delle stesse e per la votazione quale espressione di parere.

Il regolamento inoltre è stato predisposto in coerenza con quanto previsto nel decreto del 27/09/2019 di costituzione della Commissione consultiva del Porto di Vasto, al fine di rendere omogenea la disciplina per tutte le Commissioni consultive operanti nei porti dell'Autorità.

Il Presidente rileva che per la presente seduta si è tenuto conto di quanto previsto nella proposta di regolamento la cui disciplina è stata predisposta in continuità con quanto stabilito nei precedenti Decreti di costituzione delle Commissioni consultive.

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ortona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.



ESITO: PORTO DI ORTONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Achille BOTTEGA	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Sig. Davide TUCCI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco BALDI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Sig. Stefano GARRAFFO	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. ra Letizia CICORIA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Amelio ANGELUCCI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Massimo DE NOBILE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Maurizio DI MARTINO	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Giuseppe ANGELUCCI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Vincenzo MARCOTULLIO	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giuseppe MURINNI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Valerio Nervegna	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Vasto di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.



ESITO: PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Salvatorelli Emidio	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Giovanni Olivieri	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Nicola Colantonio	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

3. Revisione ed aggiornamento del Piano dell'Organico del Porto, ai sensi dell'art. 8, comma 3, lettera s-bis) e comma 3 bis l. 84/94 in combinato disposto con l'art. 9 comma 5 lett. m bis) e l'art. 15 comma 2 l. 84/94.

Il Presidente preliminarmente introduce il punto all'Ordine del Giorno richiamando l'art. 8 comma 3 della legge 84/1994, come modificato nel 2017, ai sensi del quale è stabilito che ogni Autorità di Sistema si doti di un Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex art. 16, 17 e 18 della sopra richiamata legge portuale.

Nello specifico la riforma che ha investito il settore portuale nazionale a partire dal 2017 ha affrontato il tema dell'organizzazione del lavoro portuale ed ha individuato nel Piano suddetto lo strumento principale di programmazione di carattere strategico specificamente dedicato ad uno dei fattori produttivi più rilevanti nel processo portuale.

Di seguito dà la parola all'avv. Chilà per la trattazione del punto all'odg.

L'avv. Chilà evidenzia che, da un punto di vista procedurale, la norma prevede che il Piano di validità triennale sia soggetto a revisione annuale. il Piano è adottato dal Presidente, previa delibera del Comitato di gestione, sentite le Commissioni consultive.

La proposta di piano dell'Organico del porto relativa alle annualità 2022-2024 iscritta al presente ordine del giorno si pone in continuità rispetto al precedente Piano dell'Organico del Porto adottato in relazione al triennio 2019_2021 ed annualmente aggiornato: durante l'annualità 2022, gli

Uffici della segreteria Tecnica hanno provveduto ad effettuare una nuova ricognizione presso le imprese portuali del Porto di Ancona e del porto di Ortona sui temi rilevanti riconnessi all'organizzazione del lavoro portuale e ai suoi fabbisogni.

Sulla scorta degli esiti delle rilevazioni, così come trasmesse dalle imprese consultate, non sono emerse evidenze tali da imporre misure da adottare in materia di emergenze gestorie in tema di lavoro portuale in capo a questo Ente in termini di attivazione di percorsi di riconversione; ad ogni buon conto, l'Ente provvederà a seguire nel dovuto monitoraggio e nell'aggiornamento anche del piano formativo al fine di orientare le imprese nell'attività di "fund raising", in particolare presso la regione Abruzzo per garantire l'eventuale necessario sostegno economico funzionale alla realizzazione di iniziative formative per il personale.

Un ulteriore obiettivo perseguito da questo Ente è quello dell'incentivazione delle assunzioni di personale da parte delle imprese portuali. A tale riguardo l'Autorità seguirà ad applicare e prevedere nelle procedure ad evidenza pubblica di natura concessoria avviate per l'assentimento di aree e manufatti insistenti nei porti operativi di sistema criteri premianti e persi valutativi incrementali. Con riferimento ai criteri valutativi premianti circa l'utilizzo della manodopera temporanea, le previsioni dei disciplinari di procedura comparativa – poi attuate dagli operatori portuali e verificate dagli Uffici - hanno consentito non solo il perfezionamento di assunzioni di personale ma l'impiego – nel porto di Ancona - del personale interinale dipendente dall'impresa autorizzata ex art. 17 l. 84/94, contribuendo, per l'effetto, a ridurre il ricorso all'I.M.A.(Indennità di mancato avviamento) a carico dello Stato per le giornate di mancato avviamento al lavoro dei lavoratori temporanei disponibili alla prestazione, ma non altrimenti utilizzati.

In relazione al porto di Vasto in ogni caso sarà effettuata una nuova ricognizione dei dati presso le imprese portuali onde consentire l'aggiornamento del Piano dell'Organico, non appena acquisite in modo esaustivo quelle che saranno le esigenze ed i dati relativi alle operazioni ed ai servizi di questo sorgitore.

Il Presidente, infine, rappresenta che questo Ente nei primi mesi del 2023, in relazione all'andamento dei traffici ed alle esigenze delle imprese portuali, dovrà provvedere a bandire la procedura ad evidenza pubblica per la individuazione della impresa preposta alle prestazioni di lavoro temporaneo in ambito portuale, in considerazione della scadenza a marzo 2023 della vigente autorizzazione a suo tempo rilasciata dall'allora Autorità Portuale per il porto di Ancona.

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ortona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

ESITO: PORTO DI ORTONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Achille BOTTEGA	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Sig. Davide TUCCI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco BALDI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE



Sig. Stefano GARRAFFO	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. ra Letizia CICORIA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Amelio ANGELUCCI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Massimo DE NOBILE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Maurizio DI MARTINO	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Giuseppe ANGELUCCI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Vincenzo MARCOTULLIO	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giuseppe MURINNI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Valerio Nervegna	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Vasto di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

ESITO: PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Salvatorelli Emidio	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE	X	FAVOREVOLE



		CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Giovanni Olivieri	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Nicola Colantonio	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

4. Porto di Ortona: Regolamento relativo all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ortona rientrante nella circoscrizione della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ed alle procedure per il rilascio della relativa autorizzazione, ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 così come attuato dal D.M. 31 marzo 1995, n. 585 e dal D.M. n.132 del 06/02/2001, recante contestuale determinazione del numero massimo di autorizzazioni di impresa ex art. 16 l. 84/94 assentibili, pari a n. 4 autorizzazioni per operazioni portuali e n. 6 per servizi portuali;

Il Presidente rappresenta preliminarmente la necessità che sia adottata una regolamentazione unitaria della disciplina in argomento estesa a tutti i Porti del Sistema ricompresi nella giurisdizione di questa Autorità superando la precedente disciplina contenuta nelle Ordinanze già adottate dalla Capitaneria di porto territorialmente competente.

A riguardo, pertanto, viene sottoposto al parere della Commissione consultiva di Ortona la proposta di adozione del Regolamento iscritto all'ordine del giorno, predisposto conformemente a quanto stabilito nel DM 31/03/1995 n. 585 (recante disciplina delle autorizzazioni per le operazioni portuali) e DM 06/02/2001 n. 132 (relativo ai servizi portuali), nonché alla luce del Regolamento Europeo n. 352/2017.

Al contempo avuto riguardo all'andamento dei traffici portuali che interessano il porto di Ortona, alle caratteristiche del sorgitore, alla capacità operativa e alle funzioni dello scalo medesimo, nonché tenuto conto dell'organizzazione e dell'efficienza dei servizi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 16 comma 7 L. 84/94 ss.mm.ii., assicurando un regime concorrenziale nel settore, si propone di determinare il numero massimo di autorizzazione di impresa per operazioni portuali in n. 4 e per i servizi portuali in n. 6.

Con riferimento al numero massimo di autorizzazioni assentibili per le operazioni portuali, viene riconfermato il previgente numero, mentre per le autorizzazioni per servizi portuali, alla luce della crescente necessità di attività ancillari alle operazioni portuali sempre più specialistiche e professionalizzanti ed idonee ad assicurare supporto sempre più adeguato allo svolgimento delle operazioni portuali, in relazione ai traffici registrati ed assicurando massima concorrenza ed equo accesso alle facility portuali, è stato elevato da n.4. a n. 6.

Il Presidente dà la parola all'Avv. Chilà per integrare l'esposizione del punto all'Ordine e del giorno.

L'Avv. Chilà richiama l'importanza del regolamento (UE) n. 352/2017 a mente del quale occorre predeterminare, nella disciplina relativa al rilascio delle autorizzazioni per operazioni portuali

e per servizi portuali, i criteri sulla scorta dei quali effettuare le procedure ad evidenza pubblica nel caso ci siano richieste superiori al numero massimo di autorizzazioni concedibili.

Il sig. Olcese interviene chiedendo se sia affrontato e approfondito il tema dell'autoproduzione, rappresentando la necessità che la disciplina di tale istituto sia estesa a tutti i porti del sistema dell'Autorità.

Il Presidente evidenzia che l'autoproduzione può essere autorizzata solo in presenza dei requisiti previsti per legge.

L'Avv. Chilà, dopo una breve esposizione del novellato quadro normativo che disciplina l'istituto in esame, richiama la necessità che sia adottato un nuovo regolamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili al fine della completa definizione della regolamentazione di riferimento applicabile all'autoproduzione.

Il sig. Bottega rappresenta la necessità di avere più tempo a disposizione per poter approfondire la nuova disciplina in esame che presenta molteplici aspetti innovativi rispetto al passato.

Inoltre, evidenzia la circostanza per cui le imprese autorizzate nel Porto di Ortona sarebbe cinque e non quattro.

Infine, sottolinea che con l'applicazione di tale nuova regolamentazione aumentano i costi sia in termini di canoni sia in termini di cauzione il cui importo è incrementato fino a 30.000,00 euro.

Il Presidente comunica l'impossibilità di accogliere la richiesta di differimento della trattazione del punto. La documentazione è stata trasmessa cinque giorni prima rispetto alla data di convocazione conformemente anche a quanto stabilito nel nuovo regolamento di funzionamento delle Commissioni consultive già approvato con il voto favorevole dei presenti nel corso della presente seduta.

Inoltre, rappresenta che era necessario adeguare e aggiornare la regolamentazione applicabile al porto di Ortona, al fine di conformarsi a quanto previsto dalla normativa applicabile; dà quindi la parola all'avv. Chilà per integrare la trattazione.

L'Avv. Chilà evidenzia che è necessario procedere al presente adeguamento al fine di ottemperare a quanto stabilito nel DM 585/1995 adeguando l'importo del canone base, nonché a quanto previsto nel regolamento (UE) 352/2017, sulla fornitura dei "servizi portuali" intesa in senso ampio che prevede la modulazione del canone in una parte fissa ed in una parte variabile, legata pertanto al fatturato.

Con l'adeguamento dei canoni conseguentemente si è disposto l'adeguamento proporzionale delle polizze richieste.

Evidenzia infine, che, come da dati pubblicati sul sito del Lavoro portuale dell'Autorità di Sistema, il numero di autorizzazioni rilasciate per l'esercizio di operazioni portuali, all'attualità, nel porto di Ortona è pari a quattro.

Il Sig. Garraffo evidenzia la necessità, proprio alla luce del numero attuale e consolidato di autorizzazioni rilasciate nel porto di Ortona, di incrementare il numero massimo di autorizzazioni assentibili fino a cinque.

Il Sig. Garraffo sottolinea inoltre che con l'applicazione della nuova regolamentazione si ha quasi la duplicazione del canone da versare.

Il Presidente ringrazia e ritiene di condividere la proposta di aumentare il numero di autorizzazioni per operazioni portuali nel porto di Ortona.



Il Presidente rappresenta, inoltre, che la proposta in oggetto è necessaria oltre che per conformarsi alla normativa applicabile, anche per assicurare un trattamento omogeneo tra i porti del sistema.

L'Avv. Ranalli chiede come vengono determinati i dati relativi al fatturato.

L'Avv. Chilà riferisce che si acquisiscono le dichiarazioni IVA e, se del caso, anche le autocertificazioni relative al fatturato specifico per operazioni e servizi portuali, dovendosi mantenere una contabilità separata.

Il Presidente, sulla scorta di quanto sopra, propone di modificare la disciplina iscritta all'Ordine del giorno stabilendo che il numero di autorizzazioni per operazioni portuali nel Porto di Ortona sia elevato a **5 (cinque)**. Chiede pertanto a ciascun membro della Commissione consultiva di Ortona di esprimersi e di votare in merito al Regolamento proposto all'ordine del giorno e alla relativa Ordinanza:

ESITO: PORTO DI ORTONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Achille BOTTEGA	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	ASTENUTO
Sig. Davide TUCCI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco BALDI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Sig. Stefano GARRAFFO	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. ra Letizia CICORIA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Amelio ANGELUCCI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Massimo DE NOBILE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Maurizio DI MARTINO	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Giuseppe ANGELUCCI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		



Sig. Vincenzo MARCOTULLIO	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL- TRASPORTI)		
Sig. Giuseppe MURINNI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL- TRASPORTI)		
Sig. Valerio Nervegna	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

Il Presidente chiede al Sig. Bottega di motivare le ragioni della sua astensione.

Il sig. Bottega rappresenta che l'astensione è dovuta al fatto che, come già evidenziato, ha avuto poco tempo a disposizione per valutare argomenti così importanti.

Il Presidente prende atto di quanto dichiarato informando, al contempo, che anche nelle prossime sedute i tempi saranno i medesimi in ragione di quanto previsto nel Regolamento sul funzionamento delle commissioni consultive, peraltro approvato nella seduta odierna al punto dell'Ordine del giorno.

5. Porto di Vasto: Regolamento relativo all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ortona rientrante nella circoscrizione della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ed alle procedure per il rilascio della relativa autorizzazione, ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 così come attuato dal D.M. 31 marzo 1995, n. 585 e dal D.M. n.132 del 06/02/2001, recante contestuale determinazione del numero massimo di autorizzazioni di impresa ex art. 16 l. 84/94 assentibili, pari a n. 3 autorizzazioni per operazioni portuali e n. 4 per servizi portuali;

Il Presidente anche con riferimento al Porto di Vasto rappresenta la necessità che sia adottata una regolamentazione unitaria della disciplina in argomento estesa a tutti i Porti del Sistema ricompresi nella giurisdizione di questa Autorità viepiù in ragione della recente annessione del suddetto sorgitore al sistema del mare adriatico

Inoltre, avuto riguardo all'andamento dei traffici portuali che interessano il porto di Vasto, alle caratteristiche del sorgitore, alla capacità operativa e alle funzioni dello scalo medesimo, nonché preso atto dell'attuale organizzazione del lavoro portuale, i cui assetti dovranno comunque meglio essere approfonditi avuto riguardo alla concreta operatività di quel sorgitore, nonché dell'efficienza dei servizi, della precedente disciplina contenuta nelle Ordinanze della Capitaneria di porto di Ortona e nei Decreti recanti le autorizzazioni adottate dall'Ufficio circondariale della Capitaneria di Porto di Vasto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 16 comma 7 L. 84/94 ss.mm.ii., assicurando un regime concorrenziale nel settore, si propone di determinare il numero massimo di autorizzazione di impresa per operazioni portuali in n. 3 e per i servizi portuali in n. 4.

In relazione ai traffici, l'Ente ha mantenuto il numero massimo delle autorizzazioni assentibili per operazioni portuali in n. 3.

Per le autorizzazioni per servizi portuali, avuto riguardo agli stessi ed alla modalità di espletamento, che dovrà divenire sempre più specialistica e professionalizzante, al fine di assicurare supporto sempre più adeguato allo svolgimento delle operazioni portuali, assicurando massima concorrenza ed equo accesso alle facility portuali, in un mercato aperto sempre più al confronto concorrenziale delle imprese a beneficio della portualità e dei traffici i questo sorgitore è stato elevato da n.3 a n. 4.



Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Vasto di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

ESITO: PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Salvatorelli Emidio	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Giovanni Olivieri	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Nicola Colantonio	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

6. Varie ed eventuali

Non essendovi più nulla su cui le Commissioni Consultive sono chiamate ad esprimersi, il Presidente ringrazia i membri e porge i propri saluti istituzionali.

Il Segretario Generale si unisce ai saluti e ai ringraziamenti.

La seduta termina alle ore 17.45

Il Segretario verbalizzante

Dott.ssa Chiara Gusella

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

**V° Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino**